



## Guida alla localizzazione dei guasti

### BF60A, BFP60A

**Indice** \*Toccare o fare clic sull'argomento interessato.

- La spia si accende / si spegne
- Se il motore fuoribordo è stato immerso
- Se il sistema di avviamento non funziona (avviare il motore con la fune dell'avviatore di emergenza)

Questa guida alla localizzazione dei guasti serve da riferimento e integra il manuale d'uso e manutenzione del motore fuoribordo. Consultare sempre il manuale d'uso e manutenzione per chiarimenti e maggiori informazioni sulle procedure illustrate in questo documento.

Le foto in questa guida potrebbero non corrispondere al modello effettivamente posseduto.

Si consiglia di scaricare questo PDF e conservarlo in un dispositivo.

Manuale di istruzioni sul Web, manuale d'uso e manutenzione PDF ufficiale e funzione di ricerca dei concessionari

<https://www.hondapps.com>

## Significato delle spie



### **Spia pressione olio**

Durante il funzionamento normale questa spia rimane accesa.

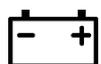
Si spegne, attivando un segnale acustico, se il livello dell'olio è basso e/o il sistema di lubrificazione motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa gradualmente.



### **Spia surriscaldamento**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia surriscaldamento si accende, attivando un segnale acustico, se il circuito di raffreddamento del motore è difettoso. Il regime del motore si abbassa.



### **Spia ACG**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia ACG si accende, attivando un segnale acustico, se l'impianto di carica è difettoso.



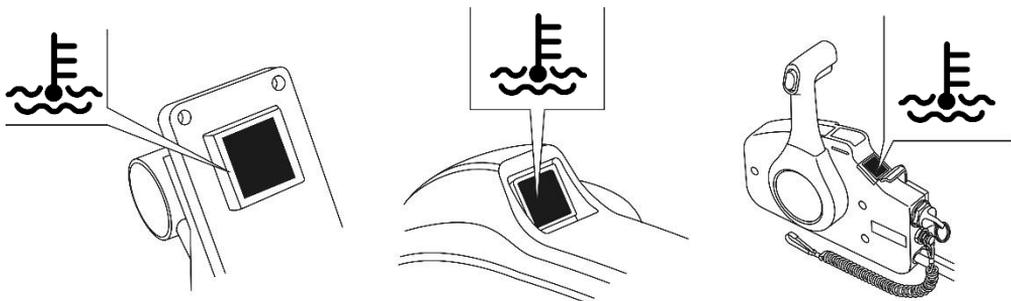
### **Spia PGM-FI**

Durante il funzionamento normale questa spia è spenta.

La spia PGM-FI si accende, attivando un segnale acustico, se il sistema di controllo motore è difettoso.

Quando il motore viene acceso, tutte le spie si accendono per un attimo e vengono emessi due segnali acustici.

## Sintomo e soluzione



### SINTOMO

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento

Si attiva il sistema di allarme surriscaldamento.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme surriscaldamento.

Il regime del motore si abbassa e il motore si arresta.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

Il motore si arresta entro 20 secondi dopo che il regime motore è limitato.

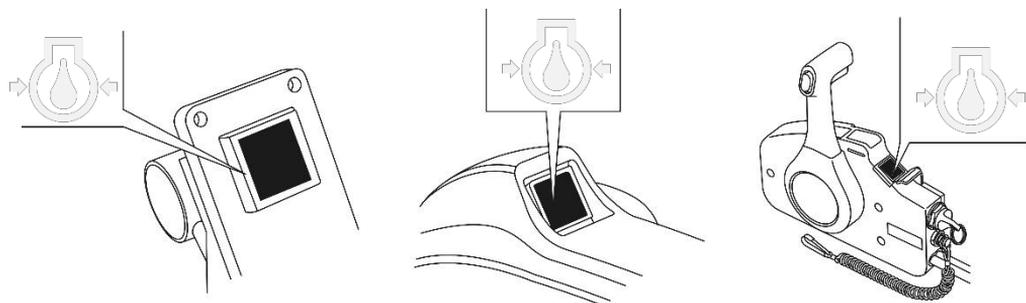
### POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Raccordo di entrata acqua di raffreddamento ostruito. Pulire il raccordo di entrata acqua di raffreddamento.

Le candele hanno un campo di temperatura errato. Sostituire le candele. >[Vedi metodo](#)

- Pompa acqua difettosa.
- Termostato ostruito.
- Termostato difettoso.
- Passaggio dell'acqua di raffreddamento ostruito.
- Penetrano gas di scarico nell'impianto di raffreddamento.

Consultare il concessionario.



## SINTOMO

La spia pressione olio non si illumina

La spia pressione olio non si illumina.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme pressione olio.

Il regime del motore si abbassa.

Il regime del motore non può essere aumentato aprendo l'acceleratore.

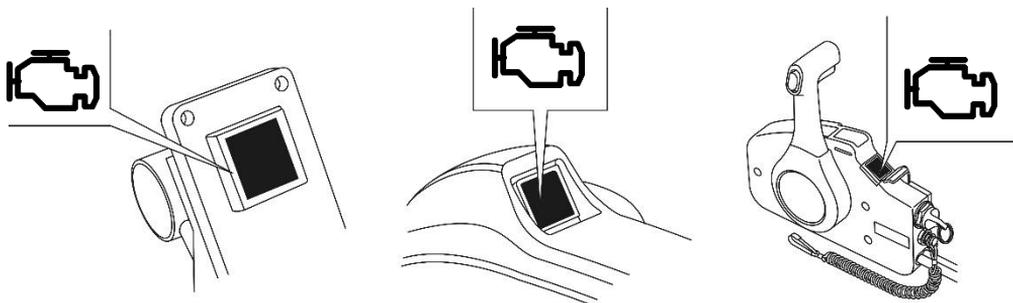
## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Olio motore insufficiente. Aggiungere olio motore fino al livello specificato.

> [Vedi metodo](#)

Non è stato utilizzato l'olio motore corretto. Cambiare l'olio motore.

> [Vedi metodo](#)



## SINTOMO

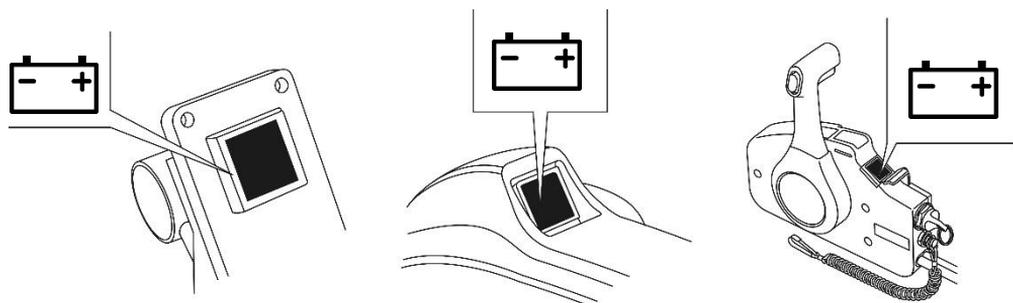
Si attiva il sistema di allarme PGM-FI

La spia PGM-FI si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme PGM-FI

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

Il sistema di allarme PGM-FI è difettoso. Consultare il concessionario.



## SINTOMO

Si attiva il sistema di allarme ACG

La spia ACG si accende.

Viene emesso il segnale acustico dell'allarme ACG.

## POSSIBILI CAUSE E SOLUZIONI

La tensione della batteria è troppo alta o troppo bassa. Controllare la batteria.

> [Vedi metodo](#)

ACG difettoso. Consultare il concessionario.

Per ridurre al minimo la corrosione occorre riparare un motore fuoribordo immerso in acqua subito dopo averlo recuperato dall'acqua.

Se nelle vicinanze è presente un concessionario di motori fuoribordo Honda, portarvi immediatamente il motore fuoribordo. In alternativa, procedere come indicato di seguito:

## PASSO 1 – Lavare il motore fuoribordo



1. Rimuovere il coprimotore.



2. Sciacquare il motore fuoribordo con acqua dolce per togliere acqua salata, sabbia, fango, ecc.

## PASSO 2 – Scaricare il carburante



3. Sganciare il condotto di scarico dalla sporgenza del collettore di aspirazione, quindi far uscire l'estremità del condotto di scarico da sotto il coperchio.

4. Inclinare verso l'alto il motore fuoribordo.

5. Scaricare la benzina che fuoriesce dal condotto di scarico nella vaschetta di raccolta.



6. Dopo aver scaricato, avvitare la vite di scarico.

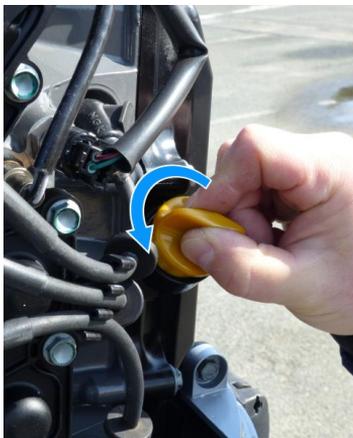


7. Fissare il condotto di scarico alla sporgenza del collettore di aspirazione.



8. Inclinare il motore fuoribordo verso il basso.

## PASSO 3 – Cambiare l'olio motore



9. Rimuovere il tappo di riempimento dell'olio.



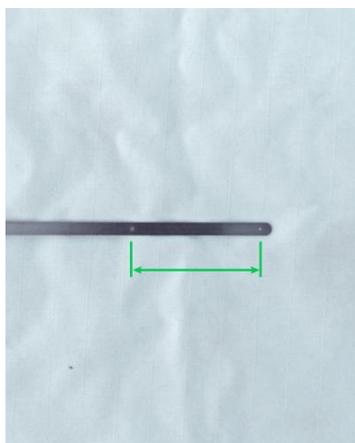
10. Posizionare un contenitore adatto sotto la guida per lo scarico dell'olio, rimuovere il bullone di scarico dell'olio motore e la rondella. Scaricare l'olio motore fino a quando il flusso dell'olio vecchio non si riduce a un gocciolio.



11. Dopo aver scaricato l'olio, montare il bullone di scarico e la nuova rondella di tenuta e serrare bene il bullone.



12. Riempire con l'olio consigliato fino al riferimento del limite superiore sull'astina di livello. Non riempire eccessivamente. Una quantità eccessiva di olio motore può influire negativamente sul motore.



13. Per controllare il livello dell'olio, inserire completamente l'astina all'interno del motore, quindi leggere il livello. Il livello dell'olio deve trovarsi tra il limite superiore (A) e il limite inferiore (B).

## PASSO 4 – Lubrificare i cilindri del motore



14. Rimuovere tutte le candele.



15. Rimuovere il coperchio del rotore ACG. Avvolgere la fune dell'avviatore di emergenza (vedere la procedura di avviamento di emergenza). Scaricare l'acqua dal cilindro tirando la fune dell'avviatore di emergenza diverse volte.



16. Versare un cucchiaino di olio motore in tutti i fori delle candele.



17. Tirare la fune dell'avviatore di emergenza diverse volte per lubrificare l'interno del cilindro. Quindi rimuovere la fune dell'avviatore di emergenza.



18. Installare manualmente e con attenzione le candele per evitare di incrociare le filettature. Dopo avere montato la candela serrare di 1/8—1/4 di giro. Installare il coperchio del rotore ACG.

## PASSO 5 – Tentare di avviare il motore



19. Installare il coprimotore.

### **AVVISO**

Se il motore fuoribordo è stato fatto funzionare immerso in acqua, potrebbero esservi danni meccanici, quali ad esempio bielle piegate. Se il motore fuoribordo grappa quando viene avviato, non tentare di azionarlo finché non è stato riparato.

19. Tentare di avviare il motore.

- Se il motore non si avvia, rimuovere le candele, pulire e asciugare gli elettrodi, dopo di che rimontare le candele e cercare nuovamente di avviare il motore.
- Se l'olio motore utilizzato mostra segni di contaminazione d'acqua, occorre procedere a un secondo cambio dell'olio motore dopo aver fatto funzionare il motore per 1/2 ora.
- Se il motore si avvia e non vi sono danni meccanici evidenti, continuare a far funzionare il motore per almeno mezz'ora.

Portare il motore fuoribordo a un concessionario non appena possibile.

---

Se il sistema di avviamento non funziona correttamente, è possibile avviare il motore con la fune dell'avviatore di emergenza presente nel kit degli attrezzi.



1. Arrestare il motore.



2. Rimuovere il coprimotore.



3. Rimuovere i due bulloni e il coperchio del rotore ACG.

4. Mettere la leva del cambio o del comando a distanza in posizione di folle.

### **AVVERTENZA**

Il "sistema di avviamento in folle" non funziona per l'avviamento di emergenza. Il tentativo di avviare il motore con la marcia avanti o la retromarcia può causare un'accelerazione improvvisa e inaspettata, con il rischio di lesioni gravi o morte.



5. Tipo di barra del timone:  
allineare il segno di "Avviamento" sulla manopola dell'acceleratore con l'estremità sporgente del segno "▲" sulla barra del timone.

Tipo di comando a distanza:  
lasciare la leva della velocità a vuoto in posizione di "Avviamento" (completamente abbassata).



6. Posizionare il rotore ACG in modo che gli intagli si trovino sui lati destro e sinistro del rotore, come indicato in figura.



7. Inserire l'estremità annodata della fune dell'avviatore di emergenza nell'intaglio del volano.



8. Avvolgere la fune dell'avviatore di emergenza per 1 giro e mezzo in senso orario lungo la scanalatura del rotore ACG.



9. Inserire il fermaglio nell'interruttore di arresto di emergenza. Fissare saldamente l'altra estremità del cordino dell'interruttore di arresto di emergenza all'operatore.



10. Girare l'interruttore motore in posizione ON.



11. Tirare leggermente la fune dell'avviatore finché non si avverte una certa resistenza, quindi tirare energicamente.



14. Rimuovere il coperchio del rotore ACG e installare il coprimotore. Bloccare i dispositivi di fissaggio del coprimotore.